

計 画

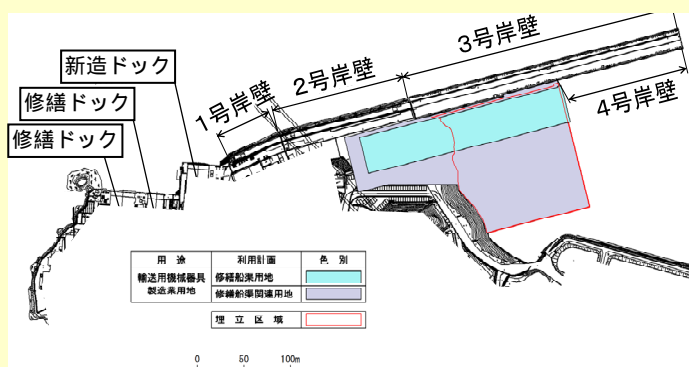
港湾、漁港、海岸など、沿岸域における開発事業の構想・計画立案や許認可申請の支援を行っています。近年では、民間事業と公共事業の橋渡し役として、役割を発揮する場面も増えています。

主な民間支援業務の内容

民間埋立免許の取得支援

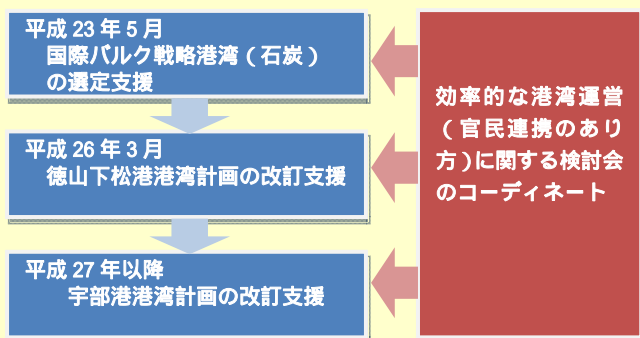
造船会社複数社

- 瀬戸内海国立公園における公有水面埋立免許の取得を支援（埋立面積：約 1.7ha）
- 民間事業の「公益性の立証」が最大テーマ
- 尾道市に働きかけ「尾道市造船産業振興ビジョン / 尾道市 / 平成 24 年 3 月」を策定、総合計画に反映
- 上記支援を契機に、公有水面埋立免許願書（必要理由書、設計概要説明書、環境保全図書等）の作成に着手、平成 25 年 4 月に願、平成 25 年 7 月に埋立免許取得
- 当該海域には藻場（アマモ）が広く分布、適正規模の保全措置も提案



官民連携の推進支援

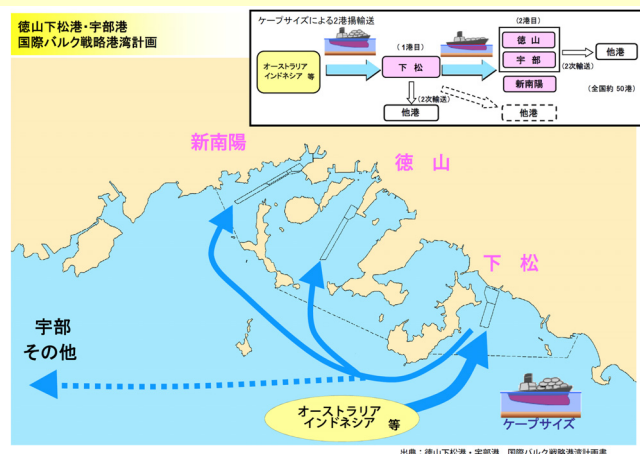
徳山下松港・宇部港、福山港・水島港



徳山下松港・宇部港

国際バルク戦略港湾推進事業

- 平成 23 年 5 月、国土交通省は、バルク（ばら積み）を取り扱う大型港湾の中から、国際競争力のある港を集中整備する「国際バルク戦略港湾」に徳山下松港・宇部港（石炭）など 10 港を選定
- 平成 26 年 3 月、山口県（港湾管理者）は、国際拠点港湾徳山下松港の港湾計画を改訂、国際バルク戦略港湾計画を位置づけ
- 今後、重要港湾宇部港においても、港湾計画への位置づけを目指す
- 上記、計画策定支援とあわせて、学識経験者、行政、民間企業で構成する検討会のコーディネートも継続的に支援



業務実績

分野	主な業務	発注者	年度
構想・計画	徳山下松港・宇部港 国際バルク戦略港湾計画策定・同推進	県、民間	H22年度～現在
	福山港・水島港 国際バルク戦略港湾計画策定・同推進	県	H22年度～H24年度
	浜田港 日本海側拠点港計画策定・同港湾計画改訂	県	H23年度～現在
	広島港 長期構想策定・同港湾計画改訂	県	H9年度～H11年度
	福山港 長期構想策定・同港湾計画改訂	県	H9年度～H10年度
	徳山下松港 長期構想策定・同港湾計画改訂	県	H24年度～H25年度
	クルージングビジネス計画策定、同推進	県	H24年度～現在
	尾道市造船産業振興ビジョン策定	市	H23年度
	宮島口整備構想策定、同整備計画策定	市	H20年度～H21年度
許認可申請	造船会社地先水面 公有水面埋立免許願書作成、同関係調整	民間3社	H20年度～現在
	徳山下松港新南陽地区 公有水面埋立免許願書作成、同関係調整	国、県	H16年度～H22年度
	広島港出島地区 公有水面埋立免許願書作成、同関係調整	県	H6年度～現在
	福山港箕沖地区 公有水面埋立免許願書作成、同関係調整	県	H19年度～H20年度
	厳島港宮島口地区 公有水面埋立免許願書作成、同関係調整	県	H23年度～H24年度
	広島港廿日市地区 公有水面埋立免許願書作成、同関係調整	市	H18年度～H19年度
需要調査、事業評価他	港湾取扱貨物に関する需要調査	国、県	H6年度～現在
	瀬戸内海クルージングに関する需要調査	県	H24年度～現在
	費用対効果分析	国、県	H16年度～現在
	経済波及効果分析	国、県	H20年度～現在

総合コンサルタントの強みを生かし、あらゆる分野にすばやく対応します。
まずは下記窓口までお気軽にご相談ください。



中電技術コンサルタント株式会社
Chuden Engineering Consultants



〒734-8510 広島市南区出汐二丁目 3-30

沿岸整備部 海域計画グループ

TEL : 082-256-3351