

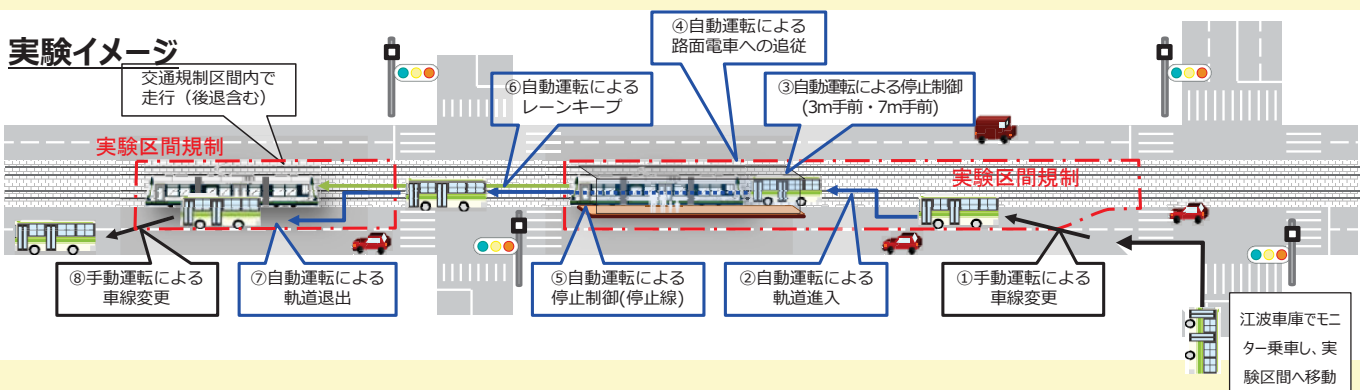
世界初「路面電車と協調する自動運転バス」公道実証実験を実施！

広島大学 × CED 中電技術コンサルタント株式会社

路面電車と協調して軌道敷内を走行する**世界初の自動運転バスの公道実証実験**とモニター調査を令和元年11月17日（日）0:10～4:20に広島市中区で実施しました。

▼実証実験の概要

- 自動運転バスは車間距離などを感知するセンサーやカメラを装着しております。実証実験で得られたデータやモニターアンケートを解析し、定時運行・利用者の乗り換えの利便性向上等を検討していきます。
- 実験は、モニターを乗せた自動運転バスが一般道から広島電鉄江波線の軌道敷地内に入り、225mの区間を路面電車を追走し、舟入川口町電停で路面電車の後ろに停車後、再び一般道に出る形で実施しました。
- リハーサルを含め計10回の試験を実施し、72名のモニターに参加いただきました。



▼実証実験の様子

① 実験準備中のモニター



③ 軌道敷へ進入する自動運転バス



② 自動運転走行中の様子



④ 路面電車前で停車する自動運転バス

