

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特許公報(B1)

(11) 特許番号

**特許第5314793号
(P5314793)**

(45) 発行日 平成25年10月16日(2013.10.16)

(24) 登録日 平成25年7月12日(2013.7.12)

(51) Int.Cl.

F 1

H02J	7/00	(2006.01)	H02J	7/00	H
H02J	3/38	(2006.01)	H02J	3/38	P
HO1M	10/44	(2006.01)	HO1M	10/44	G
HO1M	10/48	(2006.01)	HO1M	10/48	P
B60L	11/18	(2006.01)	HO1M	10/48	P

請求項の数 6 (全 17 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2012-175650 (P2012-175650)
 (22) 出願日 平成24年8月8日 (2012.8.8)
 審査請求日 平成24年12月13日 (2012.12.13)

早期審査対象出願

(73) 特許権者 591260672
 中電技術コンサルタント株式会社
 広島県広島市南区出汐2丁目3番30号
 (74) 代理人 100100354
 弁理士 江藤 聰明
 (72) 発明者 岡村 幸壽
 広島県広島市南区出汐二丁目3番30号
 中電技術コンサルタント株式会社内
 審査官 高野 誠治

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】配電システム、該配電システムを用いて電気自動車の走行用蓄電池に充電する方法及び該配電システムに電気自動車の走行用蓄電池から給電する方法

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

集中型発電源で発電した電力と再生可能エネルギーを利用した分散型発電源で発電した電力を電気設備に供給する第1配電系統を備えた配電システムにおいて、

前記第1配電系統から電気的に独立して設けられて前記分散型発電源のみからの電力を配電する第2配電系統と、

前記分散型発電源からの前記第1配電系統または前記第2配電系統への配電を選択的に切り替える切替手段と、

前記第2配電系統に設けられ、前記分散型発電源で発電した電力によって電気自動車の走行用蓄電池への充電を可能とする充電装置と、

該充電装置に設けられ、該充電装置によって前記電気自動車の走行用蓄電池に充電される電力の電力量を検知する充電量検知手段と、

を備えることを特徴とする配電システム。

【請求項 2】

前記充電装置で充電される前記走行用蓄電池を搭載した前記電気自動車であると判定した場合に、該電気自動車の充電口に対して開閉可能に設けられたフランプを開蓋させるフランプ開蓋制御機構を備え、

前記充電量検知手段は、

前記開蓋制御機構によって前記フランプを開蓋させて前記充電装置を介して前記走行用蓄電池を充電する場合に、前記充電装置によって前記電気自動車の走行用蓄電池に充電さ